



**U.A.E. DE AERONÁUTICA CIVIL – GRUPO DE VUELOS**  
**REPORTE VUELO DE INSPECCIÓN**  
**ILS CATEGORÍA I AEROPUERTO MATECAÑA PEREIRA**

Reporte N°	2001-2020024998	Fecha	Octubre 22 de 2020	Tipo GP/DME	Mopiens 540/310
S.C. Loc/ Ang. GP	5.50° / 3.00°	Frecuencia	109.50 MHz	Tipo inspección	Periódica
Identificación	<b>I P E I</b>	Ing. Insp. Vuelo	David L. Náder C.	Operador Ref.	---
Ingeniero Regional.	Danilo Jaramillo	Ing. Contratista	Horacio Muñoz	Piloto	Rodrigo Cortes P.
Copiloto	Martin Giraldo	Aeronave	HK 3554G	AFIS	NM 3625 B
Coordenadas Cabecera 08	04° 48' 35.73969'' N 75° 44' 53.38668'' W Alt. Elip. 1353.217 m λ	Coordenadas Localizador	04° 48' 57.81509'' N 75° 43' 45.28638'' W Alt. Elip. 1374.293 m λ	ACIMUT LOC – CAB08	252° 05' 34.19217'' = <b>252.092° λ</b>
Coordenadas Senda de Planeo	04° 48' 39.50289'' N 75° 44' 46.51237'' W Alt. Elip. 1355.287 m λ	Coordenadas Cabecera 26	04° 48' 54.80721'' N 75° 43' 54.27888'' W Alt. Elip. 1376.417 m λ	Certificación	<b>APROBADA</b>

**RESULTADOS SENDA DE PLANEEO CATEGORÍA I**

PARÁMETROS SEDA DE PLANEEO	TRANSMISOR				TOLERANCIAS			APROBACIÓN			
	TX 1		TX 2		NOMIN.	MIN.	MAX.	TX 1		TX 2	
	INICIAL	FINAL	INICIAL	FINAL				SI	NO	SI	NO
BALANCE (μA)	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	--	2.0	X		X	
MODULACIONES (%)	40.64	40.64	40.43	40.43	40.0	38.0	42.0	X		X	
ÁNGULO (θ)	3.04	3.04	3.03	3.03	3.00	2.77	3.22	X		X	
SECTOR DE CURSO (θ)	0.72	0.72	0.74	0.74	0.70	0.52	0.87	X		X	
SIMETRÍA %	51/49	51/49	50/50	50/50	50/50	---	40/60	X		X	
M. FUERA CURSO 0.3θ (μA)	-397	-397	-394	-394	---	190	---	X		X	
M. FUERA CURSO 0.45θ (μA)	-318	-318	-311	-311	---	190	---	X		X	
M. FUERA CURSO 1.73θ (μA)	170/5.2°	170/5.2°	153/5.2°	153/5.2°	---	150	---	X		X	
ALARMA ANCHA (θ)	0.88	0.88	---	---	0.87	0.81	0.93	X		---	
ALARMA ANGOSTA (θ)	0.50	0.50	---	---	0.52	0.48	0.56	X		---	
ALARMA 90 Hz (θ)	3.28	3.28	---	---	3.22	3.06	3.38	X		---	
ALARMA 150 Hz (θ)	2.82	2.82	---	---	2.77	2.63	2.91	X		---	
ESTRUCTURA ... A (μA)	3.43	3.43	2.76	2.76	---	---	30	X		X	
ESTRUCTURA A – B (μA)	2.95	2.95	3.05	3.05	---	---	30	X		X	
ESTRUCTURA B – C/T (μA)	6.84	6.84	6.61	6.61	---	---	30	X		X	
COBERTURA OPERAC. MN	18	18	18	18	---	18	---	X		X	
IDENT. DME ASOCIADO	SAT	SAT	SAT	SAT	---	---	---	X		X	
ENERGÍA DE RESERVA	SAT	SAT	SAT	SAT	---	---	---	X		X	

SAT = satisfactorio N/A = No Aplicable

De acuerdo con los resultados de las pruebas en vuelo se concluye, que la Senda de Planeo del sistema ILS y el DME asociado, cumplen con los requerimientos y pueden ser utilizados en forma confiable en los procedimientos de aproximación precisión categoría I a la cabecera 08 del aeropuerto Matecaña que sirve a la ciudad de Pereira.

ING. DAVID L. NÁDER CORREA Inspector en Vuelo Ayudas para la Navegación Aérea	CAP. MAURICIO A. RODRÍGUEZ SÁNCHEZ Coordinador Grupo de Vuelos U.A.E. de Aeronáutica Civil	CR. ARNAUD PENENT D'AZARN BENAVIDES Subdirector General U.A.E. de Aeronáutica Civil

COPIAS: SUBDIRECCIÓN GENERAL; GRUPO AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA; DIRECCIÓN REGIONAL VALLE