

Infografía

AERTEC

# PLAN MAESTRO – ACTUALIZACION 2023

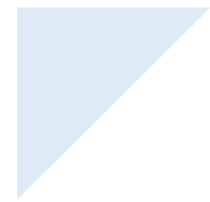
## Aeropuerto Internacional Matecaña



Diciembre 2023



# Necesidades





# Necesidades. Resumen

- **Pista y calles de rodaje:** es necesario **aumentar la capacidad de pista hasta en 3 operaciones** para cubrir la demanda hasta 2050. En el PM 2018 no se plantea la necesidad de aumentar la capacidad de pista en ninguno de los horizontes de desarrollo. Actualmente, la capacidad del campo de vuelos es de 12 ops/h, limitada por las separaciones impuestas entre operaciones por parte de los servicios de control de tránsito aéreo. Esta separación podría ser reducida a 4 min en caso de ser necesario, resultando la capacidad 15 ops/h.
- **Plataforma:** son necesarios 4 puestos de estacionamiento clave C adicionales a los existentes, siendo requeridos de forma progresiva (2030: 2; 2040:1, 2050: 1), consiguiendo un total de 14 puestos. En el máximo horizonte de desarrollo del PM 2018 se plantea un total de 12 puestos.

Pista Operaciones Hora pico	2022	2030	2040	2050
Capacidad de Pista	12	12	12	12
Operaciones Hora Pico	9	14	15	15
Necesidades	-	+2	+3	+3

Plataforma	2022	2030	2040	2050
Stands disponibles (*)	10	10	10	10
Stands necesarios	8	12	13	14
Demanda de Stands	-	+2C	+3C	+4C

- **Terminal de pasajeros:** es necesario aumentar en 200 m2 la superficie del vestíbulo de salidas antes de 2050, una puerta de embarque adicional en 2028, una cinta de recogida de equipaje antes de 2032 y aumentar el número de controles de seguridad/pasaporte tanto en salidas como llegadas.
- **Parqueaderos:** es necesario aumentar el número de plazas de aparcamiento para corta y larga estancia, así como el número de plazas de estacionamiento de taxis.



# Prognosis PM 2018 vs Prognosis actual

Flujo	2032	2037	2046
<b>Operaciones comerciales</b>	27.000	35.300	43.300
<b>Pasajeros comerciales (Millones)</b>	2,8 M Pax	3,9 M Pax	4,8 M Pax



Flujo	2030	2040	2050
<b>Operaciones comerciales</b>	36.246	45.071	50.799
<b>Pasajeros comerciales (Millones)</b>	4,1 M Pax	5,3 M Pax	6,2 M Pax

- La **diferencia** entre el crecimiento previsto en el **PM 2018** y la **prognosis actual** hacen que las necesidades planteadas en el PM 2018 queden obsoletas, siendo necesario plantear nuevas actuaciones en áreas diferentes a las del PM 2018 para satisfacer la demanda prevista.
- Se requieren actuaciones rectificadas en los siguientes espacios:
  - **Pista y calles de rodaje.**
  - **Plataforma.**
  - **Terminal de pasajeros.**
  - **Parking**



# Alternativas

- Campo de vuelos
- Plataforma





# Campo de vuelos

INDEPENDIENTE de la adquisición de predios del cementerio

**2 pre-alternativas + 2 alternativas**

## **Pre-alternativa 1**

Extensión de la pista por la cabecera 08.

## **Pre-alternativa 2**

Calle de salida por la cabecera 08 y calle de rodaje paralela por dicha cabecera.

## **Alternativa 1**

Calle de rodaje para la conexión directa de la cabecera 26 con plataforma.

## **Alternativa 2**

Calle de rodaje paralela por la cabecera 26.



# Campo de vuelos. Pre-alternativas

## Pre-alternativa 1



### Descripción

- Extensión de la pista por la cabecera 08.

### Contras

- No aumenta la capacidad de la pista ya que la operativa de la pista es de operaciones enfrentadas, llegadas hacia la cabecera 08 y salidas desde la cabecera 26.
- Mayor tiempo de ocupación de pista.
- Necesidad de adquisición de predios en la zona oeste.
- Necesidad de construcción de un vial de acceso alternativo.

### Pros

- Mayor longitud de pista, permitiendo operaciones de mayor categoría.

## Pre-alternativa 2



### Descripción

- Calle de salida por la cabecera 08 y calle de rodaje paralela por dicha cabecera.

### Contras

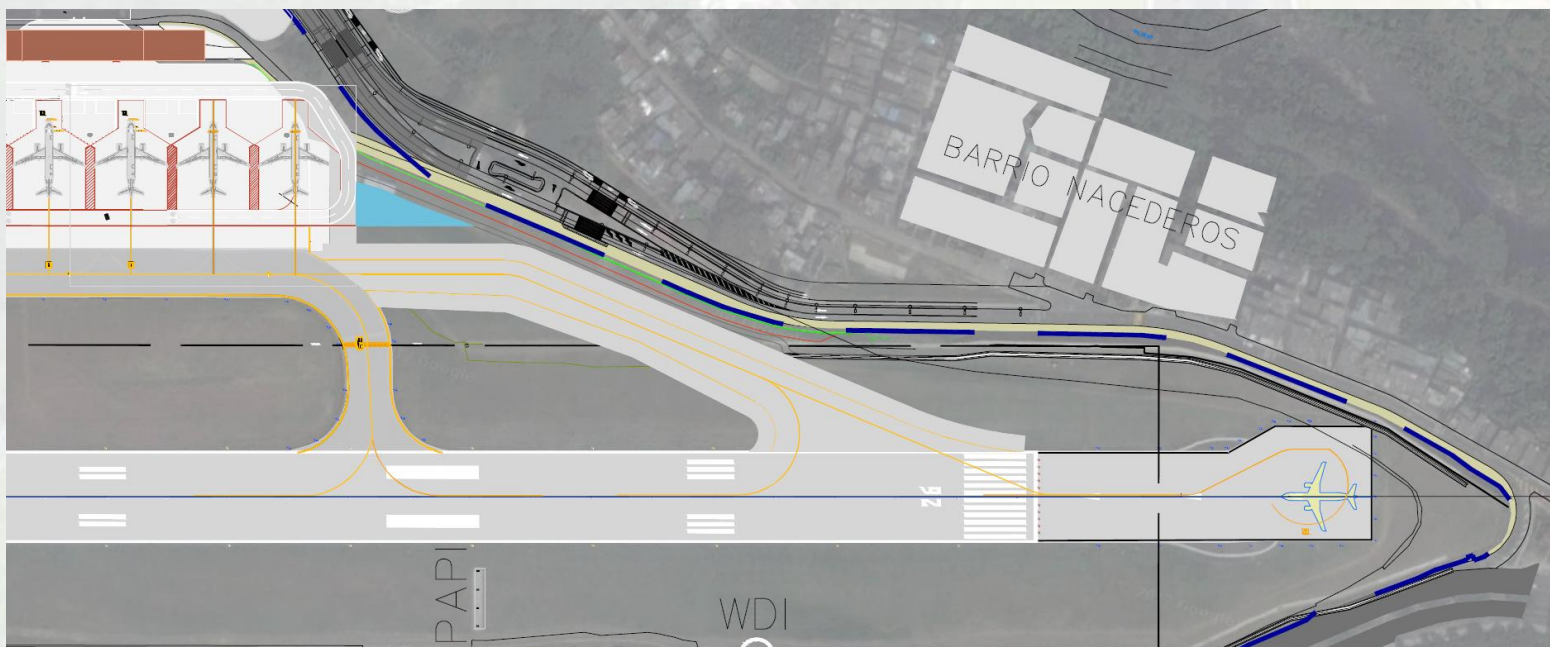
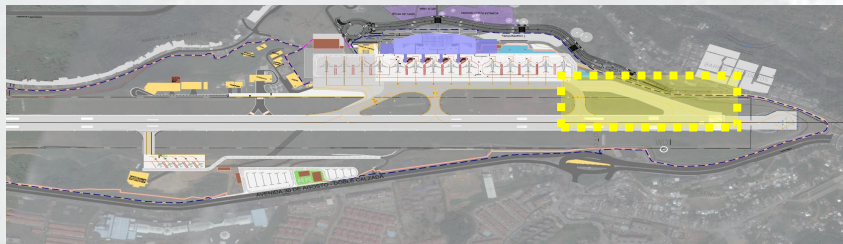
- No aumenta la capacidad de la pista ya que la operativa de la pista es de operaciones enfrentadas, llegadas hacia la cabecera 08 y salidas desde la cabecera 26.
- Necesidad de movimiento de tierras y adquisición de predios.
- Reubicación de la zona oeste del aeropuerto.

### Pros

- Disponibilidad de una calle de salida y calle de rodaje adicional.



## Campo de vuelos. Alternativa 1. Calle acceso / salida



### Descripción

- Calle de rodaje para la conexión directa de la cabecera 26 con plataforma.

### Pros

- Reducción del tiempo de ocupación de la pista.
- Ampliación de la capacidad de pista.
- No implica adquisición de predios y no afecta a la vía de acceso al aeropuerto.

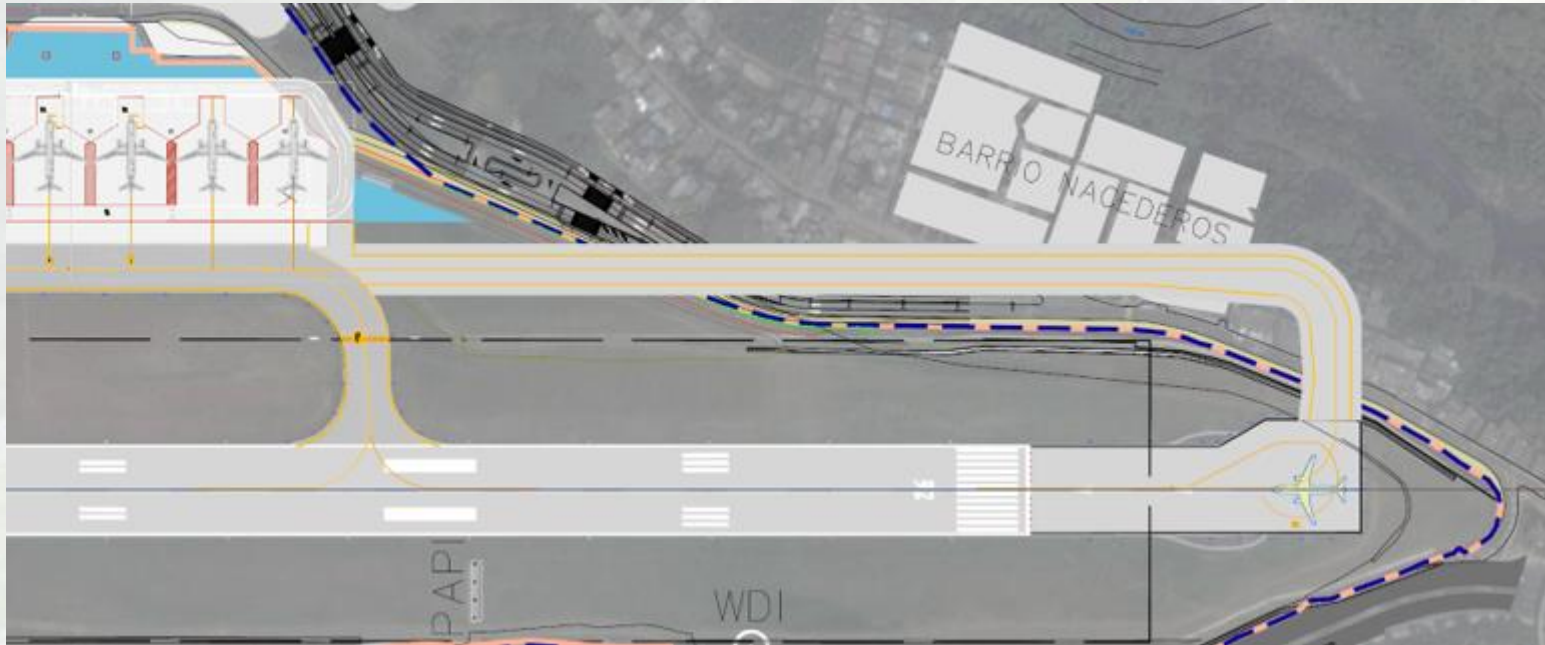
### Contras

- La mejora de la capacidad de pista no es tan significativa como en la alternativa 2.

INDEPENDIENTE de la adquisición de predios del cementerio



## Campo de vuelos. Alternativa 2. Calle paralela a pista



### Descripción

- Calle de rodaje para la conexión directa de la cabecera 26 con plataforma.

### Pros

- Reducción del tiempo de ocupación de la pista.
- Ampliación de la capacidad de pista.
- No implica adquisición de predios y no afecta a la vía de acceso al aeropuerto.

### Contras

- La mejora de la capacidad de pista no es tan significativa como en la alternativa 2.

INDEPENDIENTE de la adquisición de predios del cementerio

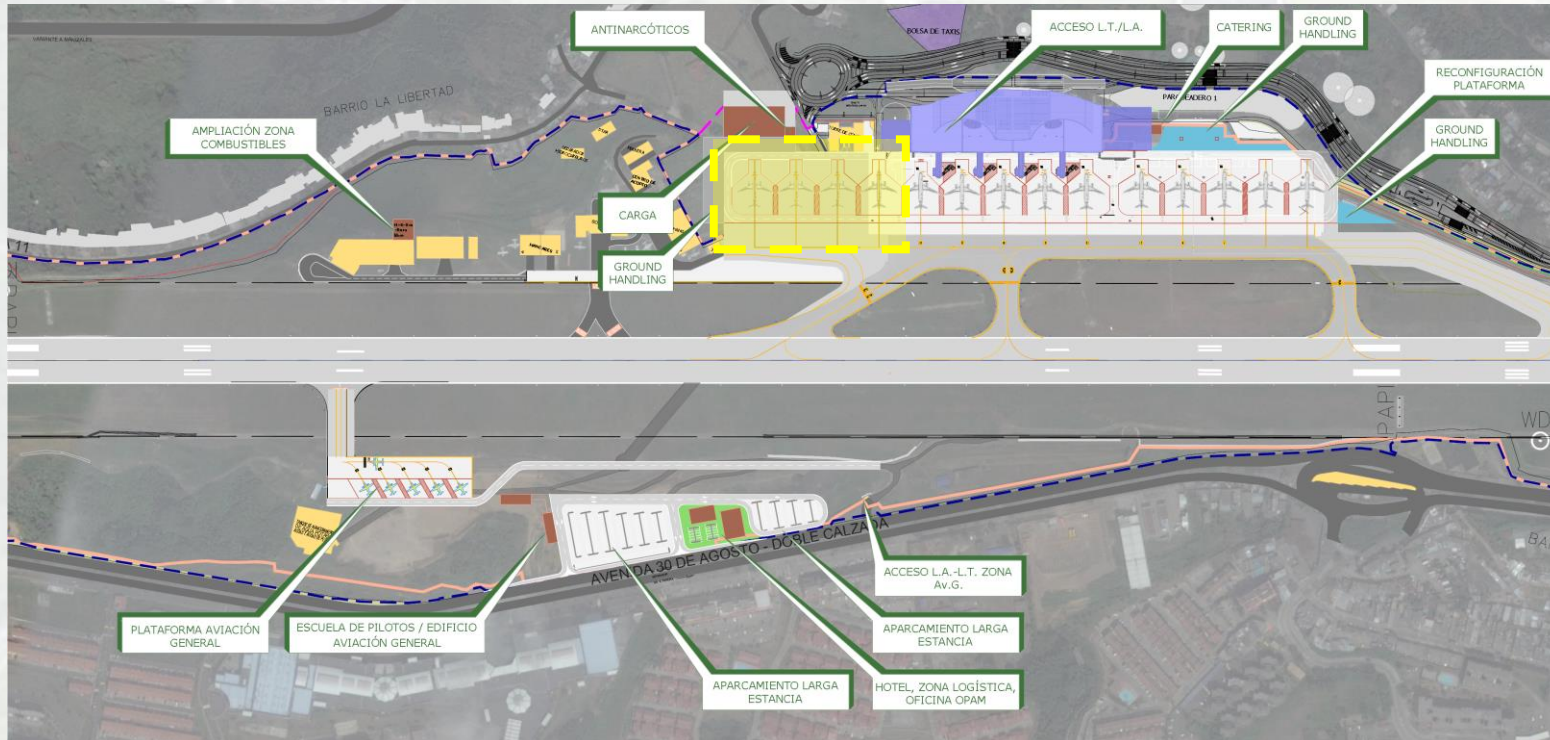


# Plataforma





## Plataforma. Alternativa 1. Crecimiento este / oeste



### Descripción

- Extensión de plataforma sobre el cementerio.
- Terminal de carga junto a la nueva plataforma, con acceso directo a lado aire y lado tierra.
- Reubicación de la zona de AG al lado sur, con acceso directo desde *30 de agosto*.

### Pros

- Más favorable para la operación. Todas las operaciones en una única plataforma.
- SEI, hangares, y caniles permanecen en su estado actual.

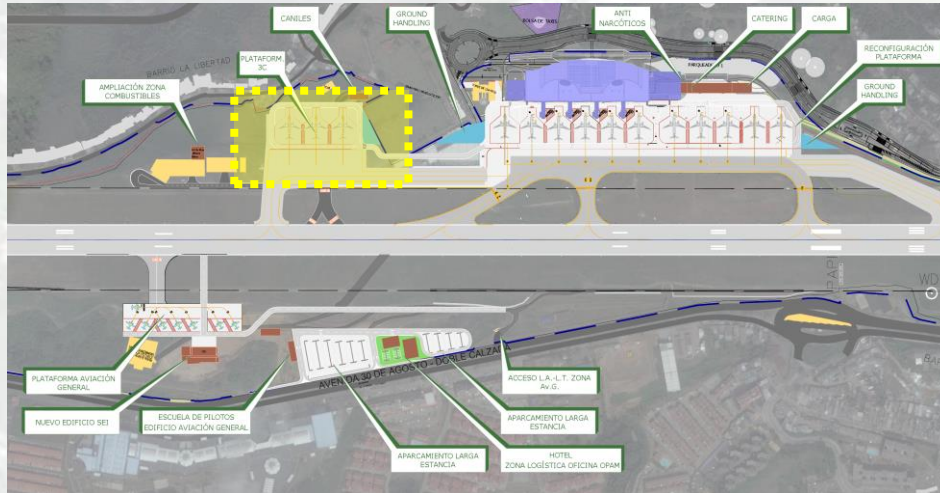
### Contras

- Problemática social ocasionada por la adquisición de los predios del cementerio.

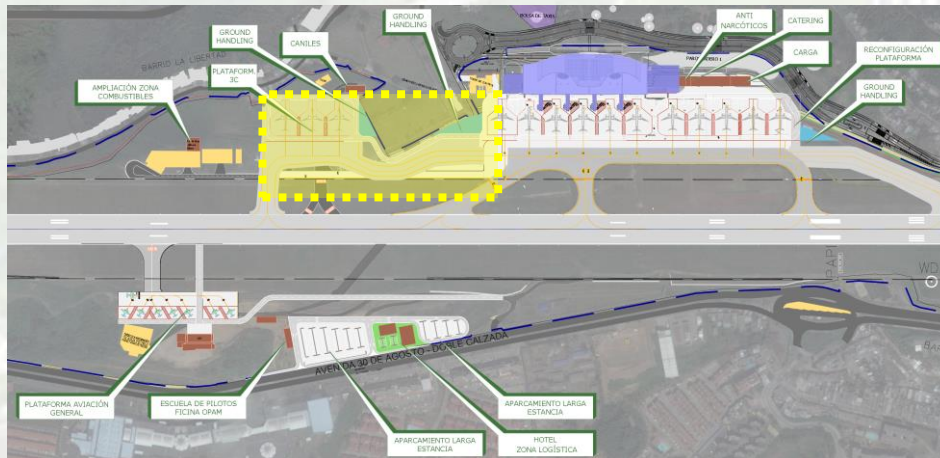


# Plataforma. Alternativa 2. Crecimiento oeste remoto (Opción A y Opción B)

Opción A



Opción B



### Descripción

- Plataforma remota al oeste. 3 puestos C.
- Acceso a la plataforma mediante taxiway y vía de servicio. Vulnera levemente el cementerio.
- Reubicación del SEI, cumpliendo transición. Vía acceso a través de la plataforma AG.
- Reubicación de anti narcóticos, carga y catering al lado este del terminal.

### Pros

- Aumentar capacidad hasta las 14 necesarias
- Mantener el cementerio casi intacto.

### Contras

- Operación más complicada, con transporte de pasajeros en jardineras a la plataforma.
- Reubicación del SEI, y hangares ubicados en la zona de la nueva plataforma.
- Movimiento de tierra requerida para construir la plataforma al lado de un barranco.

### Descripción

- Similar a la Alternativa 2a, pero no toca el cementerio.
- Se elimina la complicación en la operación de la taxiway al no tener que conectar con la plataforma remota.
- Se limita la operatividad únicamente cuando la pista no esté en uso.
- Vía de servicio tiene limitaciones de uso. Restricción cuando la taxiway está en uso.

### Pros

- Mantener el cementerio intacto.

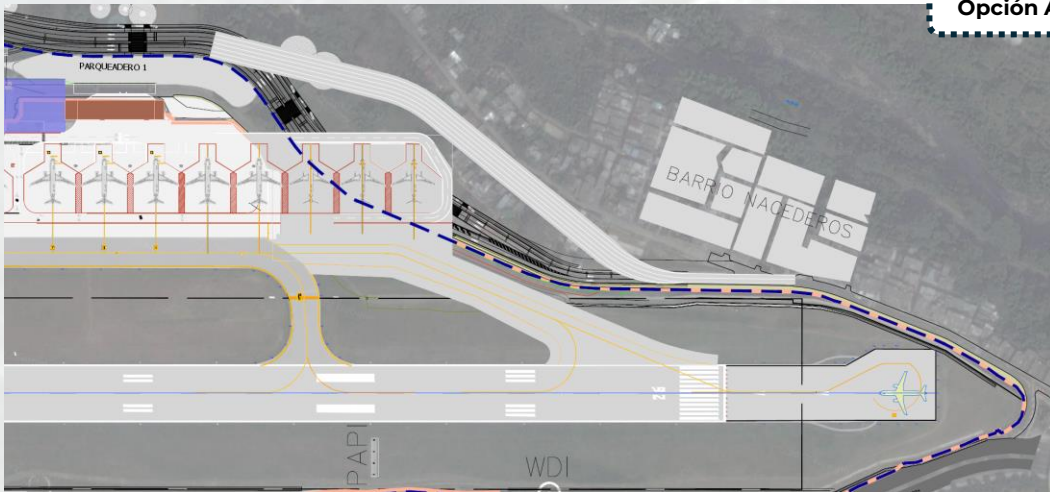
### Contras

- Tener una operación más complicada, con limitaciones de uso del taxiway y de la vía de servicio, que implica carga de trabajo adicional para los operadores de la torre de control.



# Plataforma. Alternativa 3. Crecimiento este (Opción A y Opción B)

Opción A



### Descripción

- Extensión de la plataforma existente hacia la zona este, sobre el vial de acceso actual.
- Calle de rodaje extendida dentro el límite actual del aeropuerto.
- Nuevo vial de acceso perimetral elevado.

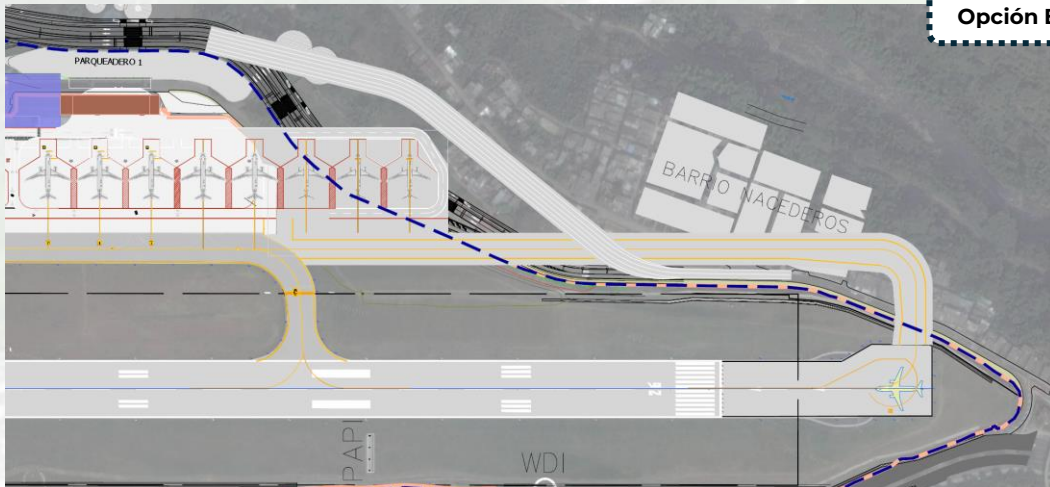
### Pros

- Solución favorable para la operación, manteniendo todas las operaciones en una única plataforma.

### Contras

- Necesidad de adquisición de predios en la zona este.
- Necesidad de construcción de un vial de acceso alternativo.

Opción B



### Descripción

- Extensión de la plataforma existente hacia la zona este, sobre el vial de acceso actual.
- Calle de rodaje paralela.
- Nuevo vial de acceso perimetral soterrado.

### Pros

- Solución favorable para la operación, manteniendo todas las operaciones en una única plataforma.

### Contras

- Necesidad de adquisición de predios en la zona este.
- Necesidad de construcción de un vial de acceso alternativo.

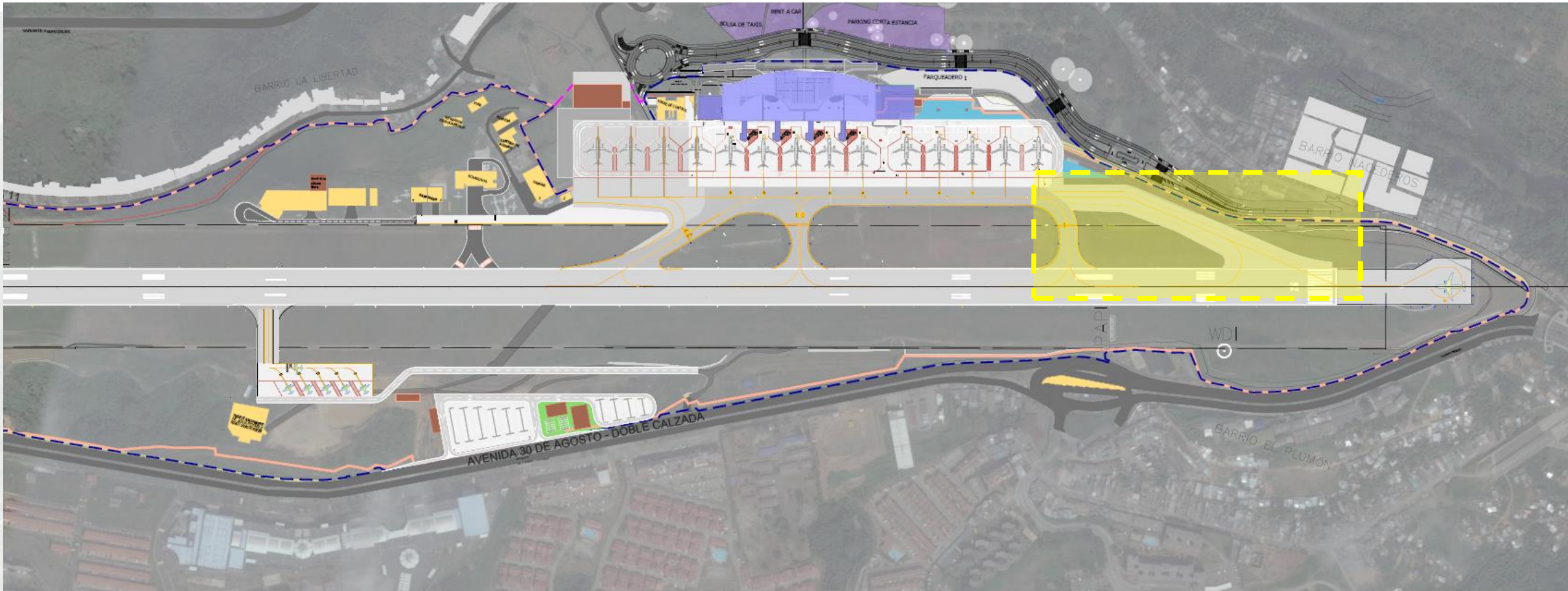


# Desarrollo de la alternativa seleccionada





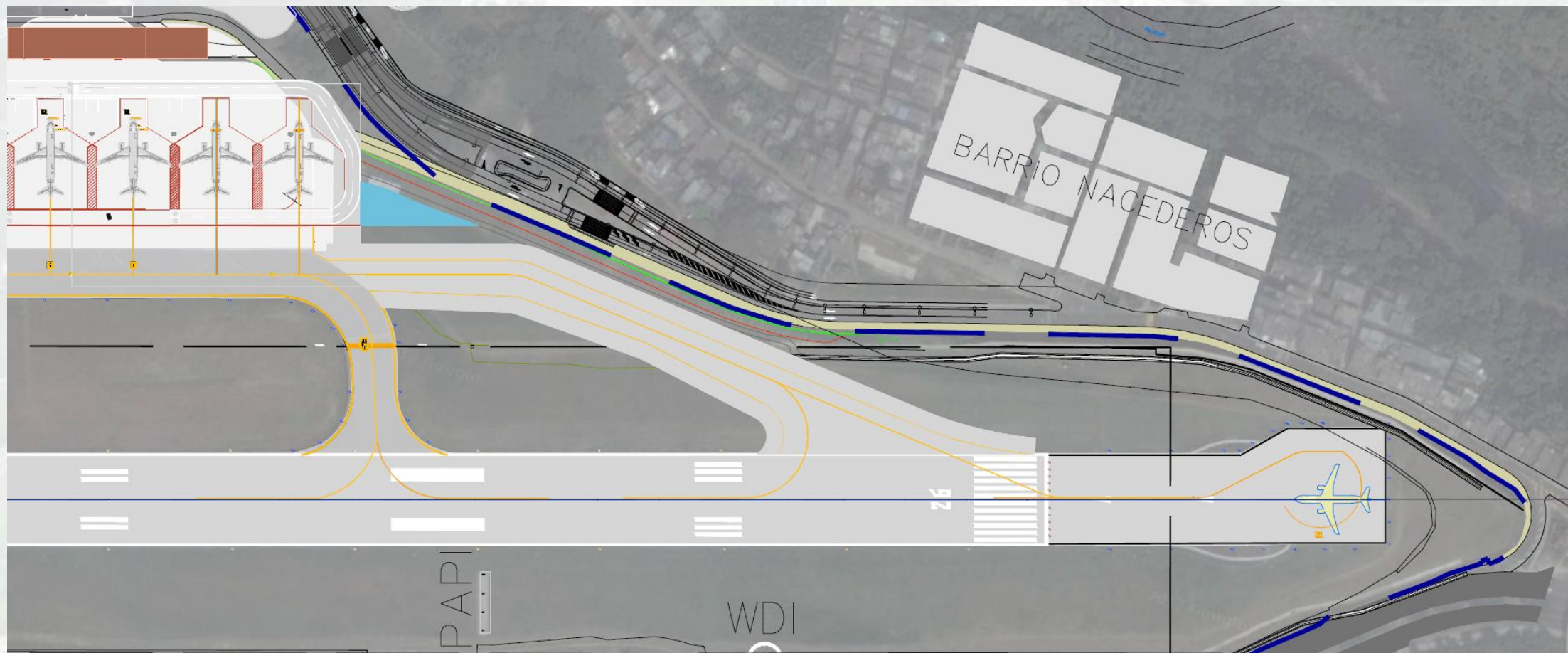
# Campo de vuelos. Alternativa 1



**INDEPENDIENTE** de la adquisición de predios del cementerio



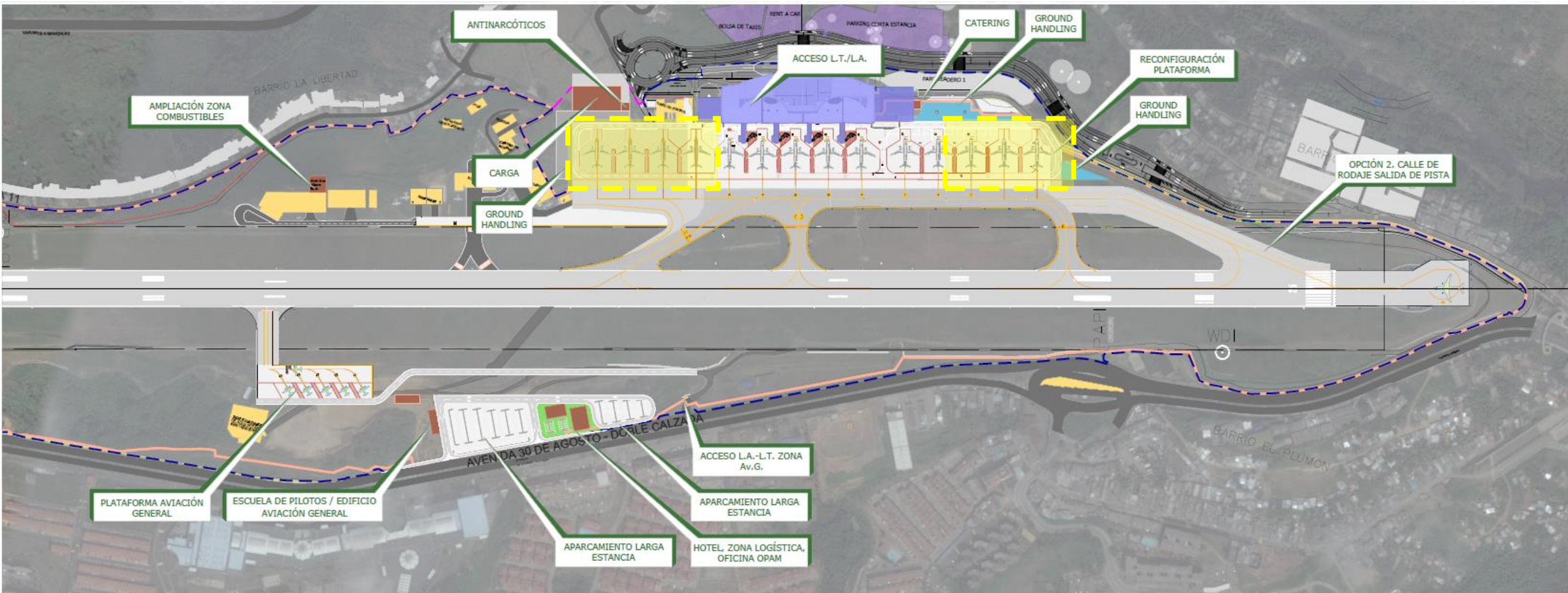
# Campo de vuelos. Alternativa 1



**INDEPENDIENTE de la adquisición de predios del cementerio**



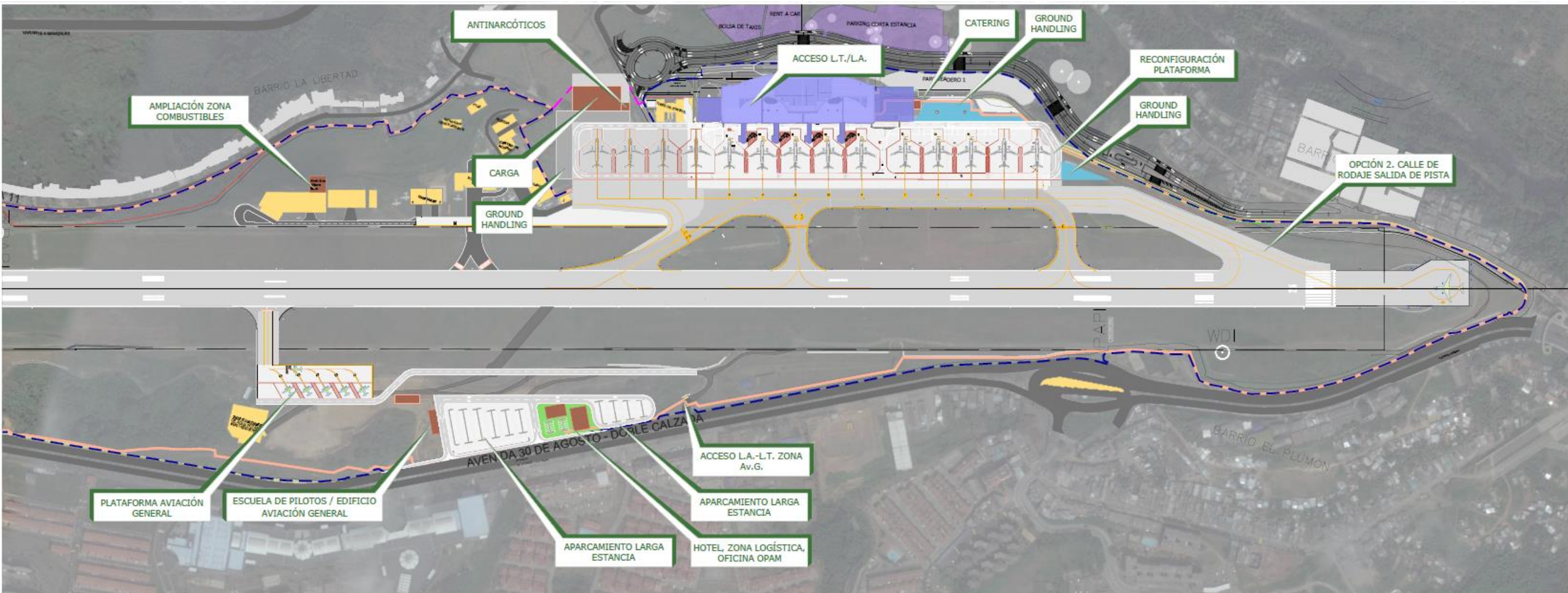
# Plataforma. Alternativa 1



CON adquisición de predios del cementerio



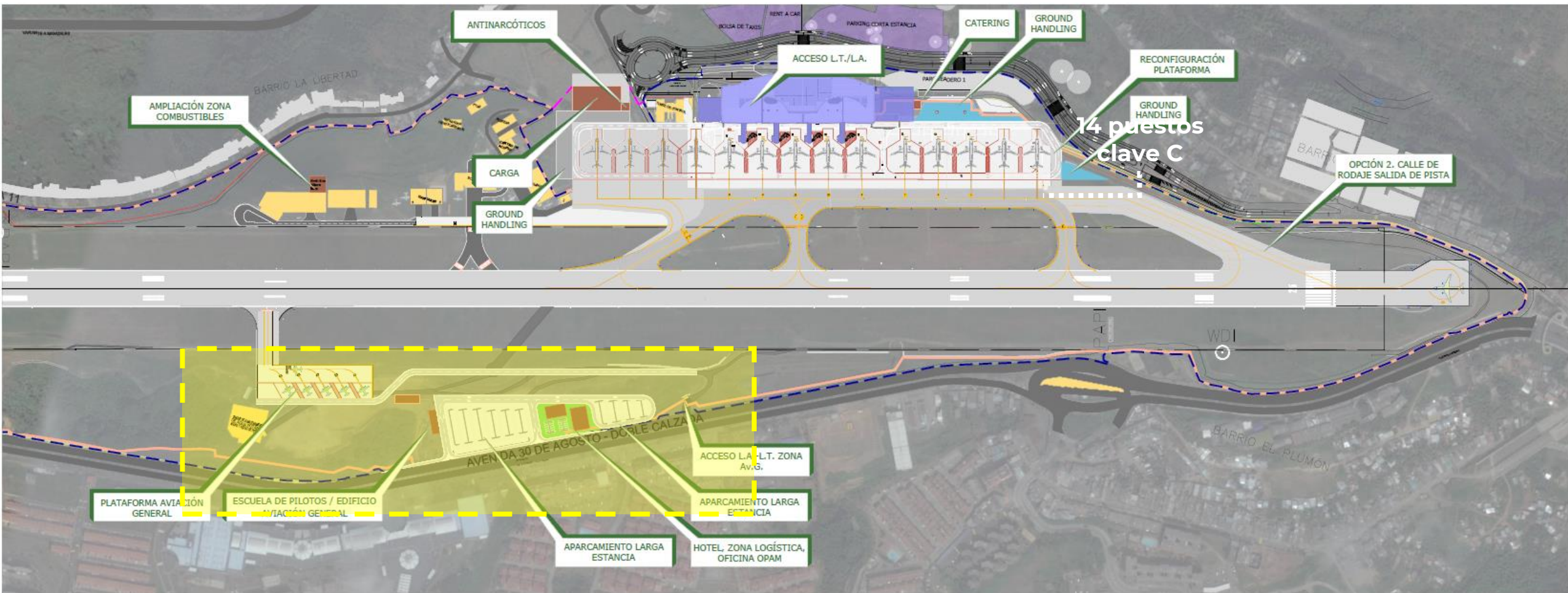
# Plataforma. Alternativa 1



**CON adquisición de predios del cementerio**

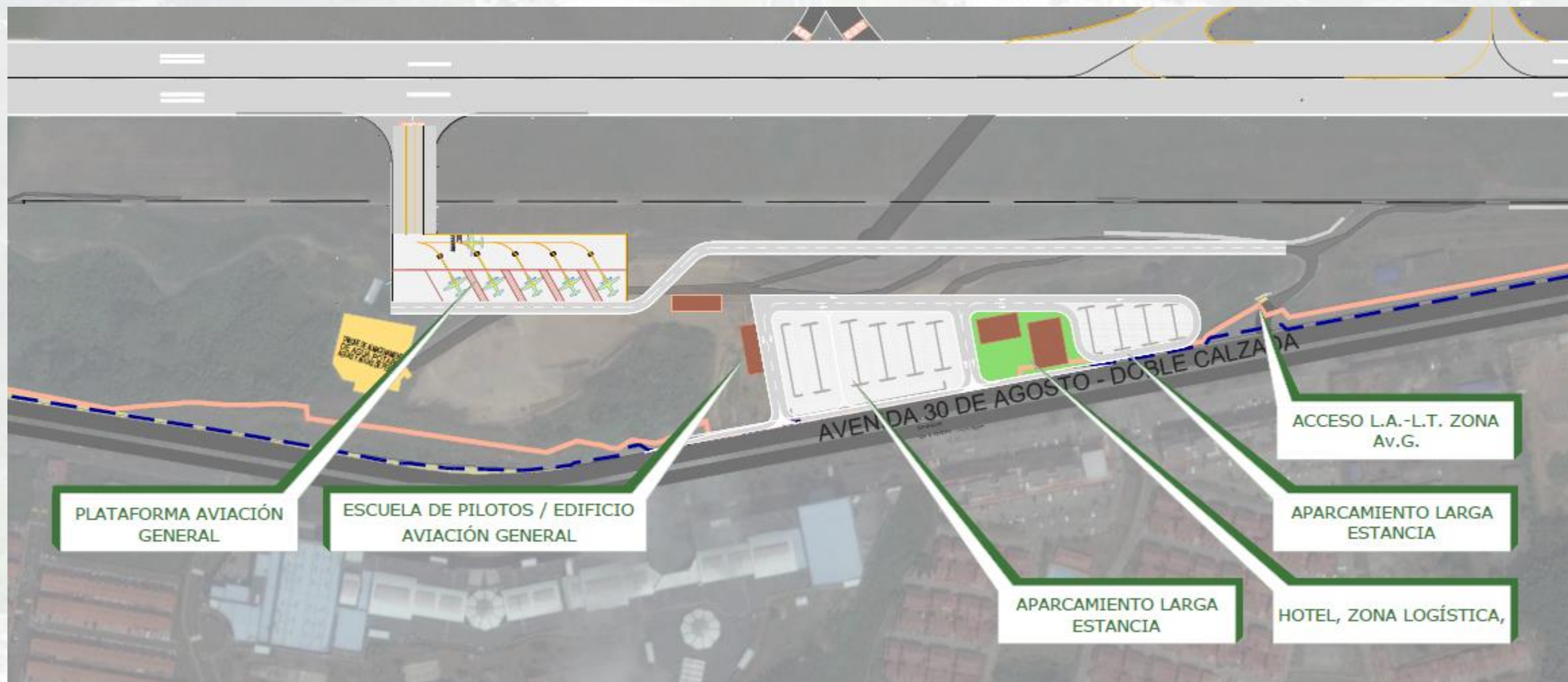


# Desarrollo comercial sur



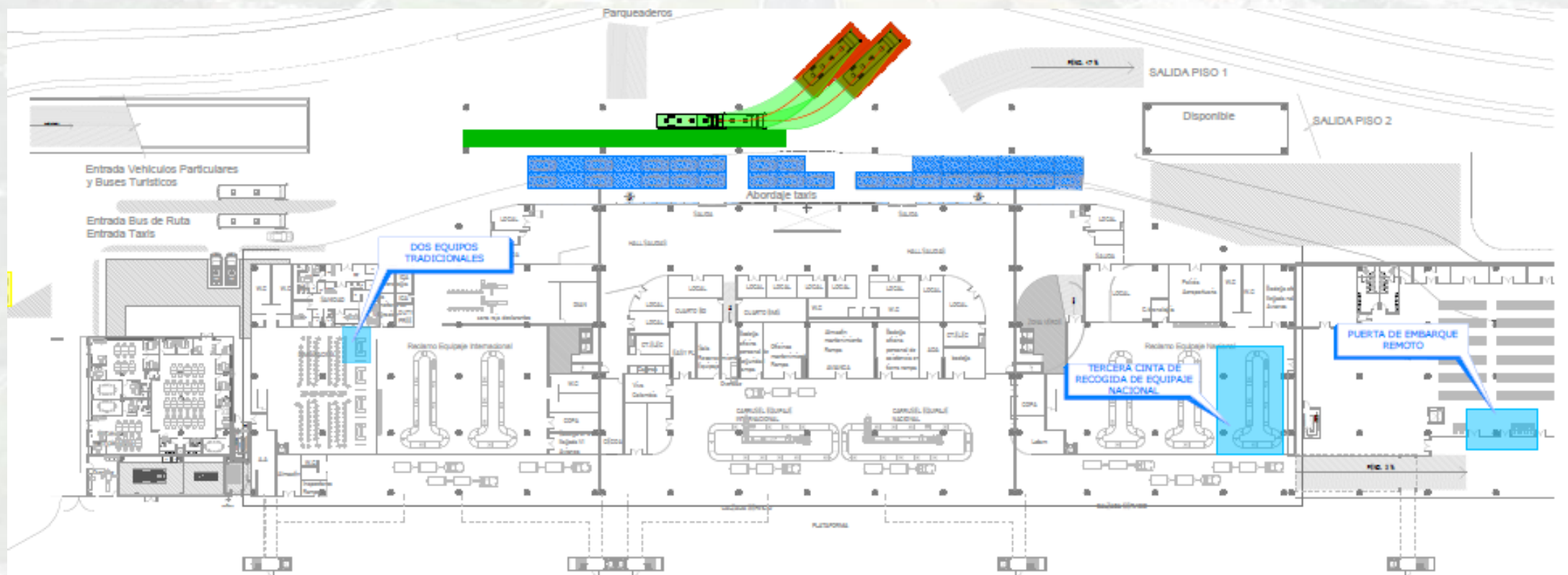


# Desarrollo comercial sur



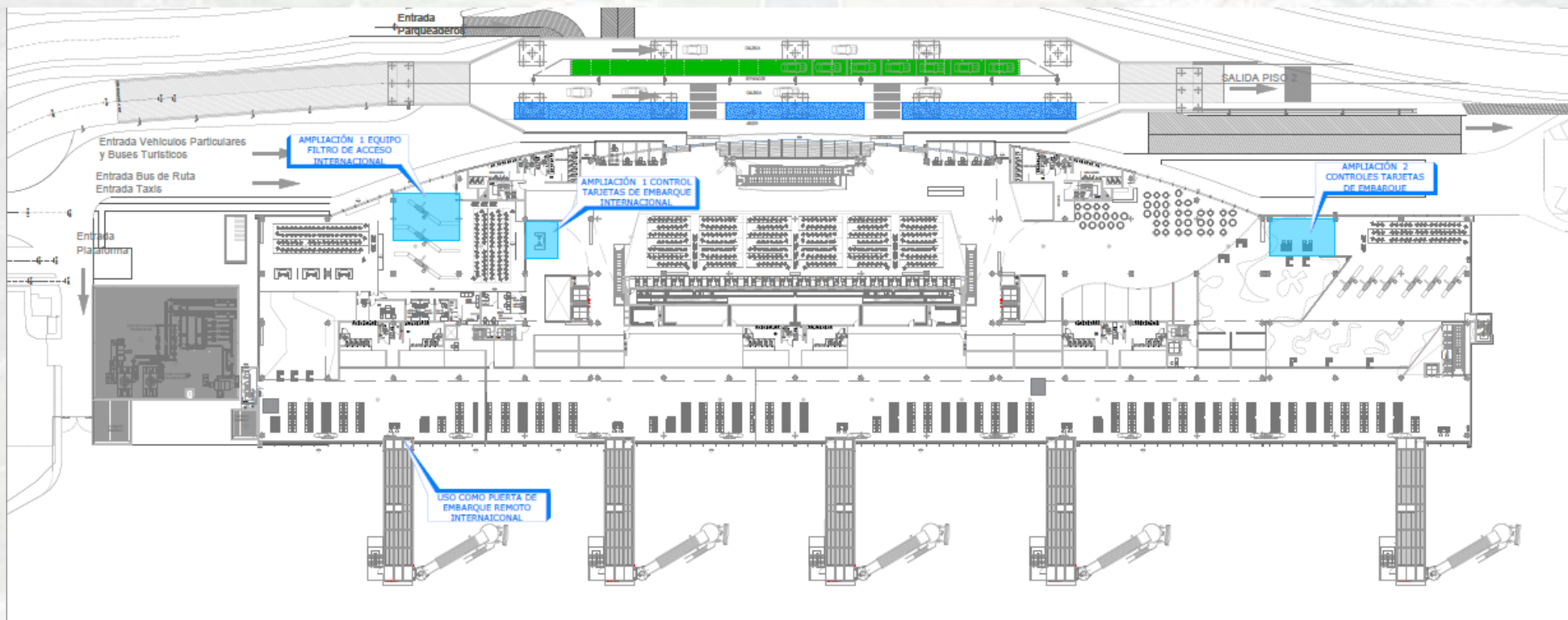


# Terminal de pasajeros. Piso 1





# Terminal de pasajeros. Piso 2



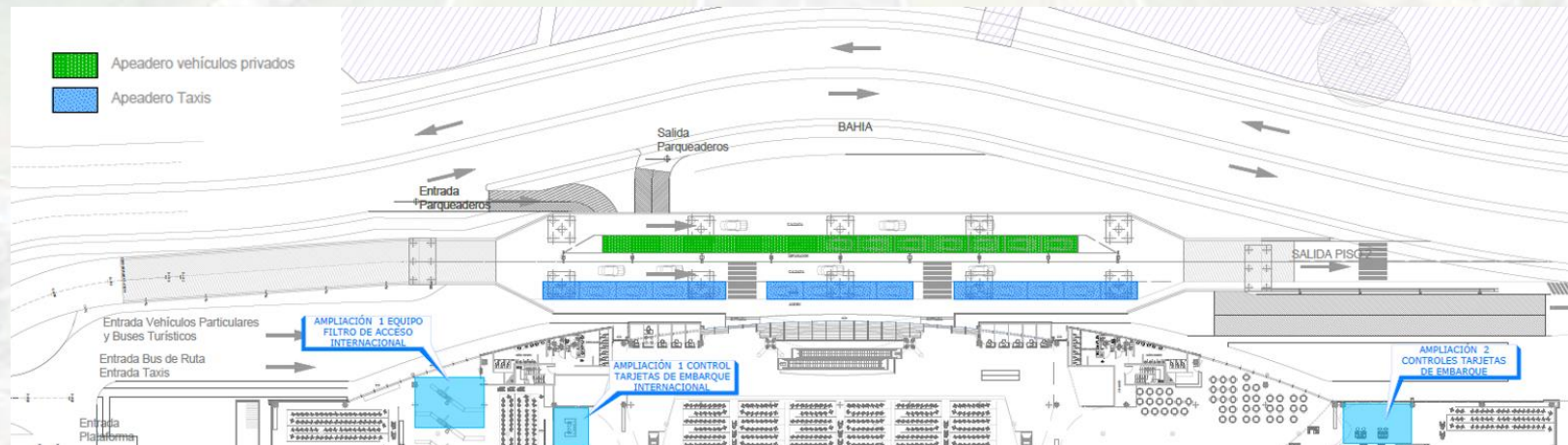


# Transporte intermodal

Piso 1

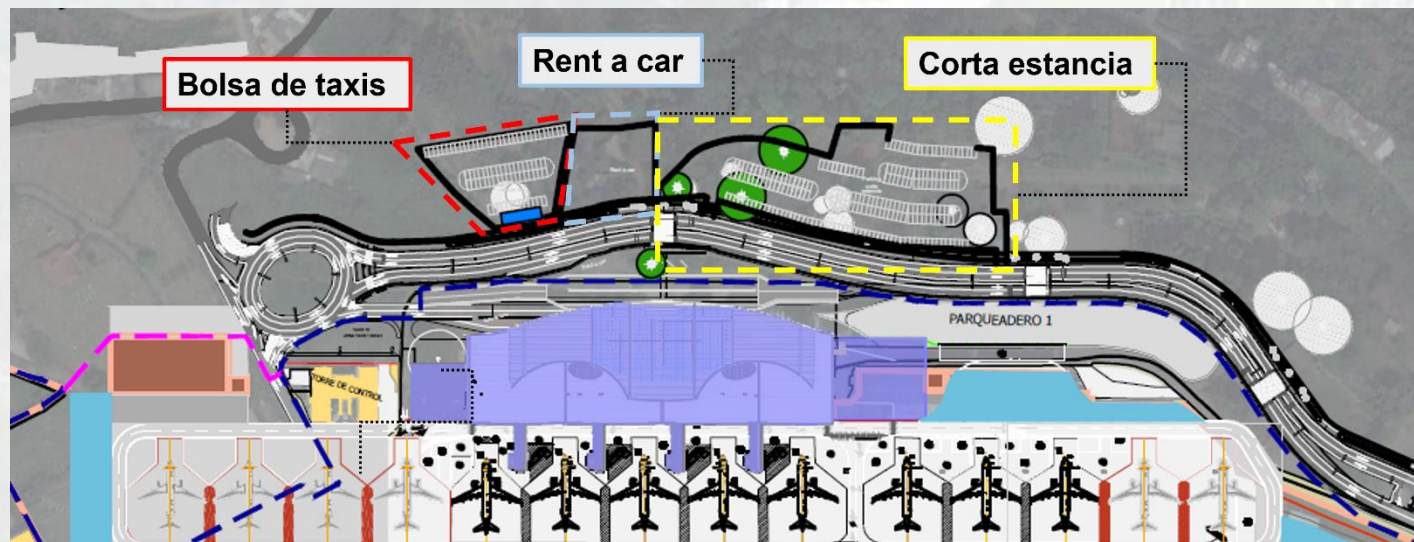


Piso 2

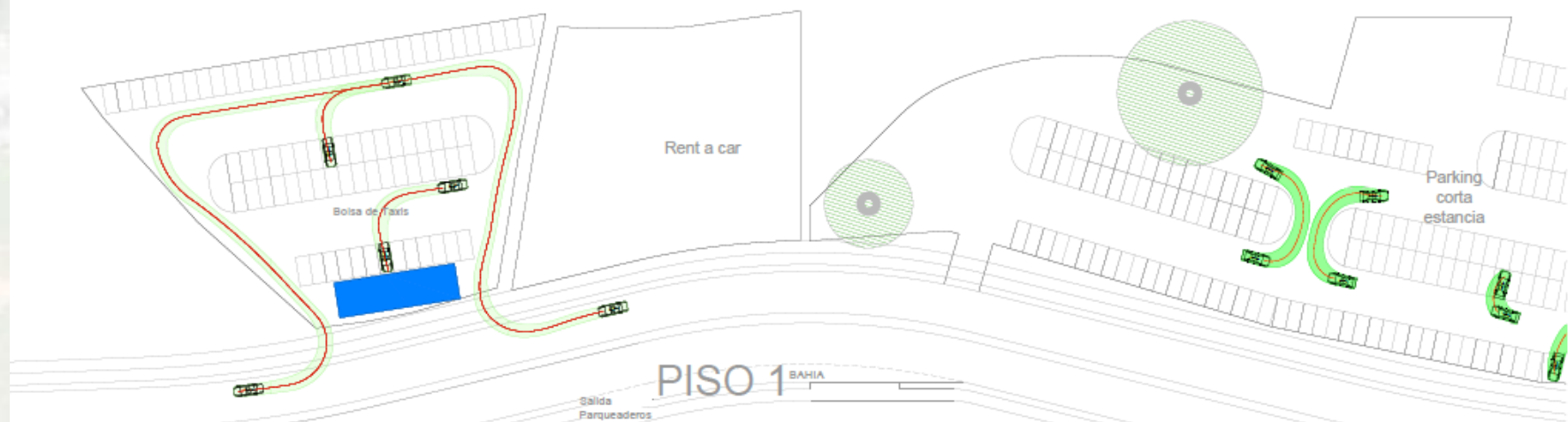




# Parqueaderos. Zona Norte

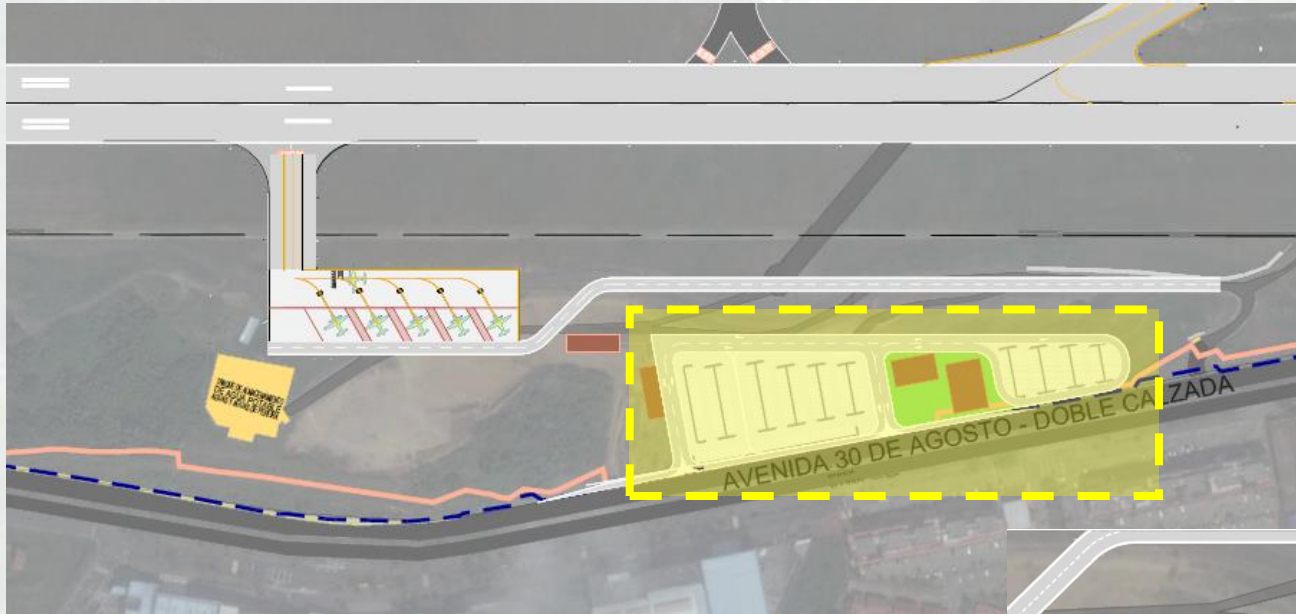


- Bolsa de taxis // Descanso
- Rent a car
- Parqueadero corta estancia: 200 plazas. Situado sobre el actual parqueadero de la Sociedad de Mejoras.





# Parqueaderos



- Total de 200 plazas de parqueadero:
- Aviación general y escuela de pilotos: 40 plazas.
- Parqueadero larga estancia: 100 plazas.
- Parqueadero hotel: 60 plazas.





# Conclusiones



# Conclusiones

1. El desarrollo futuro cubre todas las necesidades identificadas durante el proceso de actualización del Plan Maestro del Aeropuerto de Matecaña-Pereira.
2. Se ha prestado especial atención a la propuesta de alternativas, y, posteriormente, solución de desarrollo, que cumpla en todo momento con las directrices publicadas en los documentos CONPES 3982 y CONPES 4058. A su vez, también se han considerado todas las propuestas y comentarios recibidos durante las socializaciones que se han celebrado durante la ejecución del proceso de revisión y actualización del Plan Maestro del Aeropuerto de Matecaña-Pereira.
3. Se plantean alternativas para el campo de vuelos y plataforma ya que se identifican diferentes soluciones. Para atender las necesidades del edificio terminal, transporte intermodal y parqueaderos, se propone una solución única.
4. Las alternativas de desarrollo de la plataforma están condicionadas por la adquisición de los predios del cementerio “Prados de Paz”. La solución propuesta para el parqueadero en la zona norte también requiere la utilización de los predios propiedad actualmente de la Sociedad de Mejoras.
5. La alternativa más favorable de desarrollo de la plataforma requiere la adquisición de los predios del cementerio “Prados de Paz”. En caso de no ser posible, debería procederse a desarrollar la siguiente alternativa más favorable.

# Aviation / Aerospace / Defence

Knowledge-based technology & engineering

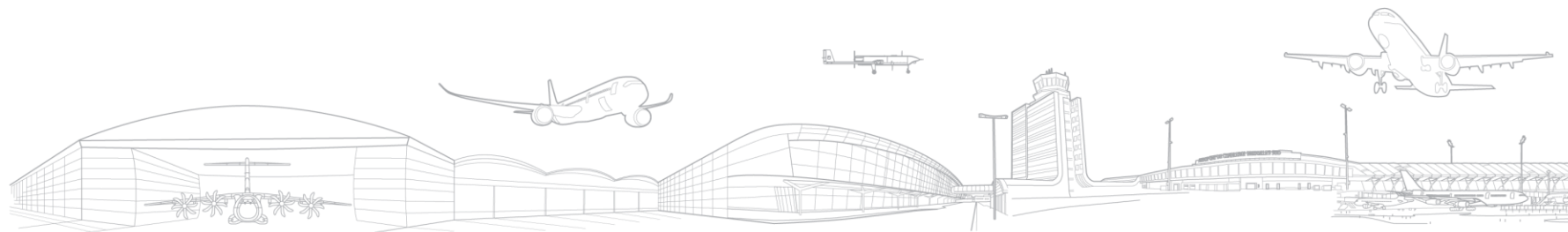


## AERTEC

[aertecsolutions.com](http://aertecsolutions.com)

EUROPE  
LATIN AMERICA  
MIDDLE EAST  
NORTH AMERICA

T. +34 95 10 10 200  
[info@aertecsolutions.com](mailto:info@aertecsolutions.com)





©AERTEC 2022